

S PREGLEDNIMI FINANCIAMI DO IZGRADNJE DRUGEGA TIRA

Model financiranja naložbe je zastavljen tako, da bo financiranje projekta čim manj bremenilo slovenske davkopllačevalce.

STROŠEK IZGRADNJE

Ocenjena vrednost gradbenih del s predpripravo dvotirnosti znaša: **961 milijonov evrov**.

Gradbena dela drugega železniškega tira Divača–Koper: 864 milijonov evrov (zajemajo: gradbena dela, celotno železniško infrastrukturo z elektro in strojno opremo, dostopne ceste, predore, premostitvene objekte, traso in tirne naprave,...).

Širitev treh servisnih cevi v največjih tunelih: 97 milijonov evrov.

Najvišja postavka gradnje je gradnja predorov.

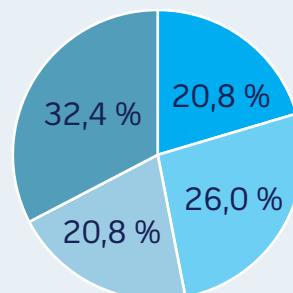
27-kilometrski proga zajema 20 kilometrov predorov ➡ 27 milijonov evrov na kilometer cevi ➡ bistveno nižje od primerljivih vrednosti gradnje železniških predorov v Evropi.

MODEL FINANCIRANJA

Zagotavlja manjšo obremenitev javnih sredstev ter hitrejšo izvedbo projekta, jasno in pregledno finančno konstrukcijo.

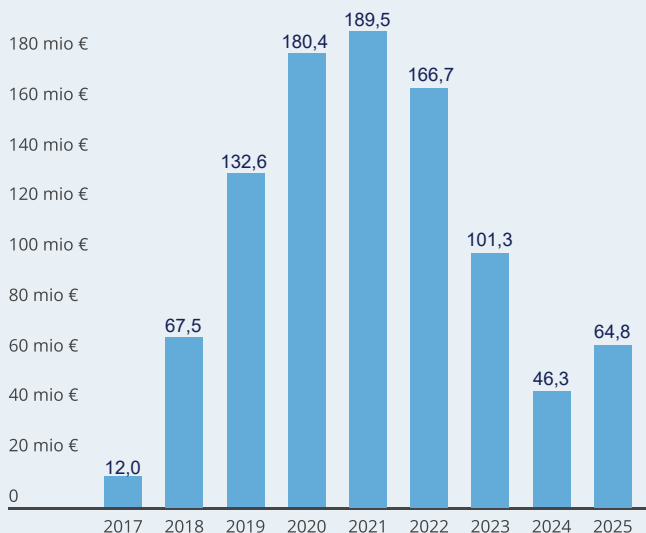
Finančna konstrukcija gradnje drugega tira:

- 200 milijonov evrov kapitalski vložek Slovenije (20,8 odstotkov),
- 200 milijonov evrov kapitalski vložek zalednih držav (20,8 odstotkov),
- 250 milijonov evrov evropskih sredstev (26,0 odstotkov),
- 311 milijonov evrov dolžniški viri financiranja (32,4 odstotkov)
 - predvsem kredit pri Evropski investicijski banki (EIB) in Slovenski izvozni in razvojni banki (SID banka).



ČASOVNICA PORABE SREDSTEV

Drugi tir Divača–Koper bo zgrajen do konca leta 2025. Dinamika gradnje najbolj intenzivna med leti 2019 in 2023.



POVRAČILO INVESTICIJE

Vložena sredstva bodo v celoti povrnjena tekom 45 letnega koncesijskega obdobja.

Drugi tir bo prispeval k oblikovanju vsaj 9.000 novih delovnih mest, k večjemu varovanja okolja, med drugim z zmanjšanjem tovornjakov na slovenskih cestah.

IZGRADNJO DRUGEGA TIRA BODO V VEČJI MERI FINANCIRALI NJEGOVI UPORABNIKI

- uporabniki infrastrukture v pristanišču, na železnici ➡ povečana uporabnina za obstoječi in drugi tir,
- težka tovorna vozila na avtocestnih odsekih ➡ pribitek k cestnini za tovornjake,
- takse na pretovor v koprskem tovornem pristanišču.