



VAŠ GLAS ZA DRUGI TIR JE

GLAS ZA RAZBREMENITEV SLOVENSkih DAVKOPLAČEVALCEV, SAJ BODO DRUGI TIR PLAČALI ZLASTI TISTI, KI JIM BO TA PRINESEL NAJVEČ KORISTI.

GLAS ZA 9.000 NOVIH DELOVNIH MEST V LOGISTIČNIH IN DRUGIH DEJAVNOSTIH.

GLAS ZA RAZBREMENITEV NAŠIH AVTOCEST IN OKOLJA.



“Logistika ustvarja velike gospodarske in družbene učinke za slovensko nacionalno gospodarstvo. Pristanišče v Kopru in Slovenske železnice sta močno vpeta v mednarodne tokove, zato je izgradnja nove proge in posodobitev železniške infrastrukture strateškega pomena. Vsi, ki se v Sloveniji spoznamo na logistiko in njen vpliv na gospodarstvo, zagotovo podpiramo projekt drugega tira in bomo glasovali za sprejem zakona.”

Bruno Korelič,

nekdanji predsednik uprave Luke Koper



“Podpiram gradnjo drugega tira, saj slovensko gospodarstvo nujno potrebuje sodobno železniško infrastrukturo ter preusmeritev blaga s ceste na železnico. Le tako bomo ostali dolgoročno mednarodno konkurenčni v Centralni Evropi. Hkrati bomo pospešili izgradnjo kopenskega Logističnega terminala v Ljubljani s 1000 novimi zaposlitvami, investicijo 140 milijonov evrov kot enega vodilnih suhozemnih terminalov v JV Evropi.”

Jože Mermal,

predsednik uprave BTC



“Kot podjetnica in aktivna gospodarstvenica gradnjo drugega železniškega tira močno podpiram in glasujem ZA. V vsakodnevnem poslu namreč tudi mi občutimo, kako nezadovoljiva infrastruktura znižuje našo konkurenčnost v primerjavi s sosednjimi državami. Sedaj imamo edinstveno priložnost, da izboljšamo našo poslovno povezanost z Evropo, ob tem še dobršen del cestnega tovornega prometa preložimo na železnice in si zagotovimo kakovostnejše okolje. Trije pomembni razlogi ZA!”

Tanja Skaza,

direktorica Plastika Skaza



“Na referendumu bom glasoval ZA drugi tir, saj menim, da slovensko gospodarstvo potrebuje odločitve in rešitve v doglednem času. Pomembno je, da so med viri financiranja znatna evropska sredstva in da so plačniki tudi vsi uporabniki logističnih storitev. S tem sredstva državnega proračuna lahko uporabimo za dobro ljudi in gospodarstva. Vsekakor je treba projekt izpeljati v smislu dobrega gospodarja in z ustreznim nadzorom.”

Boštjan Gorjup,

predsednik Gospodarske zbornice Slovenije



“V Gorenju gradnjo drugega tira že težko pričakujemo, saj Luka Koper predstavlja glavno povezavo s prekomorskimi trgi, kamor izvažamo naše izdelke, pa tudi glavno vstopno točko, od koder prihajajo materiali za našo proizvodnjo. Če drugega tira ne bo, bomo morali v Gorenju preostanek tovora preusmeriti na ceste, kar je za nas in gospodarstvo dražje, bistveno bolj negativno vpliva na okolje, ter pomeni preobremenitev cest, posledično pa zahtevo po vlaganjih v infrastrukturo.”

dr. Peter Kukovica,

član uprave Gorenja



“Podpiram gradnjo drugega tira tako kot podpiram tudi gradnjo cestnega omrežja tretje razvojne osi. Ključnega pomena je, da se podjetjem zagotovi ustrezna prometna infrastruktura, saj bodo tako lažje dosegala dobre poslovne rezultate. S tem, ko sem ZA razvoj prometne infrastrukture, sem ZA razvoj naše države.”

Jože Colarič,

predsednik uprave Krke

Na referendumu 24. 9. 2017 glasujte



**DRUGI TIR
RAZVOJ
SLOVENIJE**

Urad Vlade RS za komuniciranje